

**Gmina Tuszyn**  
**ul. piotrkowska 2/4**  
**95-080 Tuszyn**

Tuszyn, dnia 23.03.2009 r.

TI-2214/ 69 /09

## **ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**dotyczy: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na  
„PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI UL. KOLONIA SYSECKA  
O DŁUGOŚCI OK. 1650 m.”**

Uprzejmie informuję, że w trybie art.38 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 23,poz.1655 oraz z 2008 r. Nr 171,poz.1058, ze zmianami) wpłynęły do Zamawiającego w dniu 19.03.2009 r. zapytania dot. treści SIWZ dla określonego wyżej postępowania przetargowego.

**Zgodnie z art. 38 ust.1 i 2 ustawy PZP udzielam odpowiedzi na skierowane zapytania.**

### **PYTANIE NR 1**

W przedmiarze robót udostępnionym na stronie internetowej zamawiającego etap I: w rozdziale 5 – Podbudowa oraz w rozdziale 7 Zjazdy – w opisie pozycji znajdują się następujące zapisy:

- poz.15 d.5 KNNR 6 0113-06 – Warstwa górna podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/63mm stab. Mechanicznie z miałowaniem oraz
- poz. 20 d.7 KNNR 6 0204-06 – Nawierzchnia o gr. 15 cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie z miałowaniem

etap II: w rozdziale 3 – Podbudowa i rozdziale 5 Zjazdy

- poz. 6 d.3 KNNR 6 0113-06 - Warstwa górna podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/63 mm stab. Mechanicznie z miałowaniem oraz
- poz. 10 d.5 KNNR 6 0204-06 – Nawierzchnia o grub. 15 cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie z miałowaniem

Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych tablica 10 oraz norma PN-S-06102:1997 „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie” - do wykonania podbudowy należy stosować „kruszywo łamane zwykłe o uziarnieniu ciągłym mieszczące się pomiędzy krzywymi 1 i 2 (rys. nr 1, norma PN-S-06102) frakcji 0/31,5 mm na podbudowę zasadniczą.

Czy zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie innych materiałów spełniających jednakże obecnie obowiązujące przepisy i normy?

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1**

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy zasadniczej grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

Nie dopuszcza się alternatywnych, zmiennych rozwiązań materiałowych.

## **PYTANIE NR 2**

W rozdziale 7 Zjazdy w poz. 18 d.7 ujęto 16 m rur pod zjazdami natomiast wg wykazu przebudowywanych zjazdów i przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie ilość ta powinna wynosić 216m.

Prosimy o sprecyzowanie ilości przebudowywanych zjazdów.

## **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2**

Projekt generalnie nie zawiera budowy rowów przydrożnych na całym odcinku przebudowywanej ul. Kol. Syseckiej (wraz z odnogą). Rowy odtworzeniowe przewidziane są tylko na odcinku (strona lewa) wyszczególnionym w poz. 21 d.8 „Roboty wykończeniowe”, na którym zaprojektowano 5 zjazdów, każdy o szer. 4m. W związku z powyższym należy zwiększyć podaną poz. 18 ilość rur do 20 m.

**BURMISTRZ MIASTA TUSZYNA**

*/ - / inż. Tadeusz Walas*